

Kurzfassung

Der Nachtverkehr hat in den letzten Jahrzehnten eine zunehmende Bedeutung im ÖPNV erhalten. Aufgrund dessen wurde im Rahmen dieser Bachelor Thesis eine Bestandsaufnahme des Nachtverkehrsangebots aller deutschen Großstädte ab einer Einwohnerzahl von 100.000 Einwohnern erstellt. Das Angebot, insbesondere bei den innerwöchentlichen Nachtverkehren, ist in den Städten sehr unterschiedlich. Während einige Städte an allen Tagen der Woche einen durchgehenden Nachtverkehr anbieten, existiert ein solches Angebot in anderen Städten nur am Wochenende. In manchen Gebieten werden während der nachfrageschwachen Zeiten auch flexible Bedienungsformen eingesetzt. Im Rahmen von Pilotprojekten werden in verschiedenen deutschen Städten derzeit neue Bedienungsformen - sogenannte On-Demand-Ridepooling-Dienste - getestet.

Die Stadt Düsseldorf stellt neben einigen anderen Städten eine Großstadt dar, welche kein innerwöchentliches Nachtverkehrsangebot bietet. Daher wurde im Rahmen dieser Bachelor Thesis sowohl ein Nachtbusnetz als auch ein On-Demand-Ridepool-Dienst für diese Stadt modelliert und anschließend verglichen.

Abstract

Night traffic has become increasingly important in public transport in recent decades. As a result, this bachelor's thesis was used to compile an inventory of the night-time transport services offered by all major German cities with a population of 100,000 or more. The offer of night public transportation, in particular then inner weekly night traffic, is very different across German cities. While some cities offer a continuous night service on all days of the week, others cities only provide this service at weekends. In some areas, flexible operating forms are also tested during periods of weak demand. As part of these pilot projects, new forms of service - so-called on-demand ridepooling services - are currently being tested in various German cities. The city of Düsseldorf is a big city, which does not offer any night traffic during the week. Therefore, a night bus network as well as an on-demand ridepool service for this city was modelled and subsequently compared within the scope of this bachelor thesis.