

## **Kurzfassung**

Mit der hier vorliegenden Arbeit wird die Entwicklung des Fernbusverkehrs in Deutschland unter der besonderen Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten in der Landeshauptstadt Düsseldorf untersucht. Dabei steht die ökologische und ökonomische Frage im Raum, ob der bestehende Fernbusbahnhof, der sich nur wenige Gehminuten vom Düsseldorfer Hauptbahnhof befindet, in einen südlichen Stadtteil verlegt werden soll. Dazu werden Analysen und Bewertungen vorgenommen sowie Problemstellungen und deren Lösungen erörtert, um daraus mögliche Handlungsfelder für die Zukunft des Fernverkehrs – insbesondere für Düsseldorf – herauszuarbeiten. Mit zwei Experten wurden leitfadengestützte Interviews geführt, um die Gründe dafür zu eruieren und mögliche Handlungsfelder für die zukünftige Entwicklung aufzuzeigen.

## **Abstract**

This study examines the development of long-distance bus transport in Germany with special consideration of the local conditions in the state capital Düsseldorf. The ecological and economic question is whether the existing long-distance bus station, which is only a few minutes' walk from Düsseldorf central station, should be moved to a southern part of the city. For this purpose, analyses and evaluations are carried out and problems and their solutions are discussed in order to identify possible fields of action for the future of long-distance transport - especially for Düsseldorf. Guideline-based interviews were conducted with two experts to find out the reasons for this and to point out possible fields of action for future development.