

## **Kurzfassung/Abstract**

### **Kurzfassung**

Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) bietet eine potenziell umweltfreundliche und platzsparende Alternative zum motorisierten Individualverkehr. Dennoch bevorzugen viele Pendler, welche täglich in deutschen Großstädten reisen oder dort leben, ihr privates Fahrzeug. International gibt es jedoch zahlreiche Beispiele dafür, dass eine umfassende Integration des ÖPNV auch in Großstädten und Megacities erfolgreich sein kann. Betrachtet wurden die Megacities Tokio und Mexiko-Stadt sowie die Stadt Warschau und deren Metropolregion. Der ÖPNV dieser drei Städte wurden anhand einer computergestützten Raumanalyse sowie sozioökonomischer und bevölkerungsgeographischer Faktoren mit dem ÖPNV in deutschen Großstädten verglichen. Die drei Städte zeigen, dass der tägliche Mobilitätsbedarf vieler Menschen mit einem sinnvoll umgesetzten ÖPNV-Angebot gedeckt werden kann. Sowohl der klassische, liniengebundene ÖPNV, als auch hochflexible ÖPNV-Lösungen funktionieren dort im großen Maßstab. Alle Lösungen haben die Gemeinsamkeit, dass sie für viele Menschen sowohl leicht zu nutzen als auch günstig sind. Der Erfolg des ÖPNV in den drei Städten hängt jedoch nicht nur von der Netzgestaltung, sondern auch von der Stadtplanung ab. Durch die Ausrichtung der gesamten Stadtplanung auf die Abwicklung des Verkehrs mit öffentlichen Verkehrsmitteln sind die Einwohner stark dazu geneigt, den ÖPNV zu bevorzugen. Dennoch hat der ÖPNV in den betrachteten Städten auch Schwächen. In den Herzen der Metropolen kommt der ÖPNV an seine Kapazitätsgrenzen. Darin zeigt sich, dass sich mit dem Erreichen einer hohen ÖV-Nutzung eine neue Herausforderung ergibt: Die Anpassung an die sich verändernden Bedürfnisse der Einwohner und der Stadt. Eine starke öffentliche Planungsinstanz kann dabei von Public-Private-Partnerships Gebrauch machen, um diese Herausforderungen erfolgreich zu bewältigen.

### **Abstract**

Public transportation offers a potentially environmentally friendly and space saving alternative to motorised private transport. Yet many commuters that either commute to large German cities daily or that live there prefer using their private vehicle. However, there are many examples internationally that prove that public transport can be wholly integrated in big cities and megacities. The megacities Tokyo and Mexico City as well as the city of Warsaw and their respective metropolitan regions were examined. The public transport of these three cities was compared with the public transport of large German cities by means of computer-aided spatial analysis as well as socio-economic and population-geographic factors. The three cities show that the daily mobility needs of many people can be met with a well implemented public transport system. They show that both, classical line-bound public transportation as well as highly flexible public transportation offers work on a large scale there. All solutions have in common that they are easy to use and affordable for many people. The success of public transport in these

three cities does not just rely on network planning and pricing. By orientating the whole urban planning to carry out most traffic with public transport, the inhabitants are inclined to prefer public transport. But the public transport in the reviewed cities is not free of issues. In the hearts of those cities their public transport reaches its capacity limits. This shows that new challenges emerge by reaching a high public transport ridership: Adapting to the changing needs of the inhabitants and of the city. A strong public planning instance can make use of public private partnerships to successfully tackle those challenges.