

## Abstract

Die vorliegende Masterarbeit befasst sich mit der Erstellung eines restriktiven Parkraumkonzeptes, welches mittels Reduktion und Verlagerung des ruhenden Verkehrs, einen Baustein für die sukzessive Umsetzung einer autofreien Innenstadt liefert. Inhalt der Arbeit ist es den aktuellen Stand der Forschung zum Thema Parkraumkonzepte und Parkraummanagement aufzuarbeiten. Weiterhin werden in der Praxis angewandte Parkraumkonzepte der Städte Berlin, Karlsruhe, Bremen und Kassel untersucht und kritisch hinterfragt. Ergebnis dieser Untersuchung ist, dass keines der Konzepte die Empfehlungen für erfolgreiches Parkraummanagement vollständig erfüllt. Im Hauptteil wird ein restriktives Parkraumkonzept für die Wuppertaler Nordstadt gemäß der Zielsetzung dieser Arbeit erstellt. Hierfür werden vorerst Leitziele formuliert, an welchen sich die weiterführende Planung orientiert. Nach einer Bestandsanalyse des Untersuchungsgebiets hinsichtlich der räumlichen und verkehrlichen Infrastruktur sowie von Mobilitäts- und Verkehrskennzahlen, wird ein Maßnahmenkatalog mit Prinzip Lösungen entwickelt. Zudem wird ein Anwendungsbeispiel zur Umsetzung der Maßnahmen für einen ausgewählten Straßenzug vorgestellt.

The present master thesis concerns the development of a restrictive parking space concept which, by reducing and shifting stationary traffic, provides a component for the successive implementation of a car-free city centre. The content of the thesis is to review the current state of research on parking space concepts and parking space management. Furthermore, parking concepts applied in practice in the cities of Berlin, Karlsruhe, Bremen and Kassel are examined and critically questioned. The result of this investigation reveals the fact that none of the concepts fully meets the recommendations for successful parking space management. In the main part, a restrictive parking space concept for the northern part of Wuppertal will be developed according to the objectives of this study. For this purpose, guiding objectives will be formulated first, which will be used as a basis for further planning. After an analysis of the existing situation in the study area with regard to the spatial and traffic infrastructure as well as mobility and traffic indicators, a catalogue of measures with solutions in principle will be developed. In addition, an application example for the implementation of the measures for a selected street is presented.