

Kurzfassung

Die vorliegende Bachelor-Thesis thematisiert die Entwicklung eines Fahrradverleihsystems an der Bergischen Universität Wuppertal. Die Anzahl von Fahrradverleihsystemen hat sich in der Vergangenheit erhöht, sodass die Verleihsysteme in vielen Städten zu einem festen Bestandteil der Stadt geworden sind. Dieses Phänomen lässt sich sowohl in Metropolen als auch in kleineren Städten beobachten.

An der Bergischen Universität Wuppertal pendeln viele Studierende zur Universität. Außerdem können im Tagesverlauf Campuswechsel notwendig werden. Dabei muss jedoch berücksichtigt werden, dass die ÖPNV-Anbindung zwischen den Hochschulstandorten nicht gleichermaßen gut ist und von keinem allgemeinen PKW-Besitz seitens der Studierenden ausgegangen werden kann. Daher setzt sich die vorliegende Arbeit mit der Fragestellung auseinander, welche Möglichkeiten für ein Fahrradverleihsystem an der Bergischen Universität Wuppertal identifiziert werden können.

Ziel der Arbeit ist es, Vorschläge für die Einführung eines Fahrradverleihsystems an der Bergischen Universität zu erarbeiten und zu entwickeln. Um grundlegende Informationen über Fahrradverleihsysteme zu erlangen, steht eine umfängliche Recherchearbeit am Beginn der Ausarbeitung. Dabei werden allgemeine Informationen zu Fahrradverleihsystemen eingeholt und unter anderem auf die Gestaltung der Abstellanlagen und die Organisation der Verleihsysteme eingegangen. Im Anschluss werden die Fahrradverleihsysteme zweier Hochschulen analysiert, wozu jeweils ein Experteninterview geführt wird. Des Weiteren wird eine Bestandsanalyse der Radverkehrssituation an der Bergischen Universität Wuppertal durchgeführt um die momentane Radverkehrssituation beurteilen zu können. Die so gewonnenen Ergebnisse werden genutzt, um Möglichkeiten für ein Fahrradverleihsystem an der Bergischen Universität Wuppertal aufzuzeigen, aber auch um Schwachpunkte zu verdeutlichen.

Insgesamt wurden Potenziale für ein Fahrradverleihsystem an der Bergischen Universität Wuppertal deutlich. Es konnte gezeigt werden, dass sich aufgrund der Topografie der Stadt Wuppertal der Einsatz von Pedelecs besonders anbietet, um die Steigungen zu überwinden. Ein Konzept bezüglich möglicher Stationsstandorte und Anzahl der Pedelecs, welches sich an zentralen Orten auf dem Universitätsgelänge orientiert, wurde entwickelt. In Bezug auf den Redistributionsbedarf, die Betreiberwahl und die Finanzierung konnten Ansatzpunkte herausgearbeitet werden, die bei der Umsetzung eines Fahrradverleihsystems berücksichtigt werden müssen. Über die herausgearbeiteten Empfehlungen hinaus, sind für eine tatsächliche Realisierung tiefergehende detailliertere Studien in Form einer Bedarfsanalyse und Machbarkeitsstudie notwendig.

Schlussendlich erhöht sich das Potenzial für ein Fahrradverleihsystem in Wuppertal, wenn nicht nur die drei Universitätsstandorte abgedeckt werden, sondern der Bezug auf einen größeren Bereich des Stadtgebietes stattfindet.

Abstract

The thesis at hand deals with the development of a bike-sharing system at the University of Wuppertal. The number of bike-sharing systems has increased in the last years so the systems became an inherent part of cities. This phenomenon can be seen in metropolis as in towns.

At the University of Wuppertal many students commute to university. Moreover the movement between campuses by students can be necessary. The connection by public transport, that does not show a constant good quality, has to be taken into account. Furthermore the ownership of a car cannot be expected in general. For this reason the thesis deals with the question which opportunities can be identified for a bike-sharing system at the University of Wuppertal.

The intention of this elaboration is to develop suggestions for the introduction of a bike-sharing system at the University of Wuppertal. At the beginning general information about bike-sharing systems is collected by including the configuration of stations and the organisation of the system. Following the bike-sharing systems of two universities are analysed by referring to expert talks. The current situation of traffic by bike at the University of Wuppertal is evaluated based on an analysis. The results are used to show the opportunities and weaknesses of a bike-sharing system at the University of Wuppertal.

All in all potentials for a bike-sharing system at the University of Wuppertal can be identified. Due to the topography it could be shown that pedelecs offer the best solution. A concept relating to the position of stations and the number of pedelecs with consideration of important places on the campus could be developed. Moreover approaches for planning the redistribution, the choice of an operator and the financial background could be elaborated and should be respected by planning such a system. The further realisation is in need of more detailed studies.

Finally the potential of a bike-sharing system increases if the system does not only connect the three campuses but covers a bigger urban area.