

Kurzfassung

Die berufsbedingte Mobilität bezeichnet zum einen das Pendeln zur Arbeitsstätte vom Wohnort und zum anderen Reisen im Rahmen der Ausübung des Berufs. Auf beide Wegezwecke entfällt circa 50 % der Gesamtverkehrsleistung aller Berufstätigen. Insbesondere durch den hohen MIV Anteil am Berufsverkehr entstehen neben kapazitativen Engpässen im System auch Umweltbelastungen.

Die Stadt Wuppertal verfolgt aufgrund ihres Klimaschutzkonzepts das Ziel, die Umweltauswirkungen durch Dienstreisen und Dienstgänge zu reduzieren. Die vorliegende Masterarbeit greift diese Zielsetzung auf und analysiert die dienstliche Mobilität der Stadt Wuppertal, um bedarfsgerechte Maßnahmen im Rahmen des Betrieblichen Mobilitätsmanagements zur Reduzierung der Umweltauswirkungen zu entwickeln.

Zu Beginn der Masterarbeit werden die Strategien „Mobilitätsmanagement“ und „Betriebliches Mobilitätsmanagement“ mithilfe einer Literaturrecherche beschrieben. Insbesondere der Wirkungsansatz der Strategie sowie der Prozess der Implementierung wird betrachtet. Im Anschluss werden bisherige Maßnahmen in den Handlungsfeldern Mitarbeitermobilität und Fuhrpark des Betrieblichen Mobilitätsmanagements der Stadt Wuppertal vorgestellt. Die Analyse der dienstlichen Mobilität umfasst die Auswertung von Mobilitätskosten der Jahre 2018 bis 2020 sowie der Fahrtenbücher des Fahrzeugpools des Jahres 2021. Weiterhin erfolgt die Auswertung von Videokonferenzen und die Untersuchung des Landesreisekostengesetz NRW hinsichtlich einer umweltfreundlichen Durchführung von Dienstreisen.

Die Pkw Affinität der Mitarbeiter*innen, die sich durch die Untersuchung der Mitarbeitermobilität zeigt, wird auch in der Analyse der dienstlichen Mobilität sichtbar. Insbesondere die Durchführung von Dienstgängen erfolgt durch den Einsatz von privaten Pkw, woraus enorme Kosten sowie Umweltauswirkungen resultieren. Zugleich weist der elektrisch betriebene Fahrzeugpool freie Kapazitäten für zusätzliche Nutzungen auf. Um diesen Auswirkungen entgegen zu wirken, werden Umsetzungsmöglichkeiten anhand von Best-Practice Beispielen recherchiert.

Basierend auf den Erkenntnissen der vorausgegangenen Schritte werden zuletzt bedarfsgerechte Maßnahmen zur Reduzierung der Umweltauswirkungen konzipiert. Dabei werden sowohl Pull-Maßnahmen, die Anreize für die Nutzung des Umweltverbunds bieten als auch Push-Maßnahmen, wie die Durchsetzung des Landesreisekostengesetzes NRW vorgeschlagen.

Abstract

Work-related mobility refers to commuting to and from the place of work on the one hand and travelling in the course of one's job on the other. These two modes of travel account for about 50 % of the total transport performance of all working people. In particular the high proportion of commuter traffic carried out by private vehicles, causes environmental pollution as well as capacity bottlenecks in the system.

Based on its climate protection concept, the city of Wuppertal is pursuing the goal of reducing the environmental impact of business trips. This master thesis takes up this objective and analyzes the mobility of the city of Wuppertal in order to develop demand-oriented measures within the framework of company-level mobility management to reduce the environmental impact.

At the beginning of this master thesis, the strategies "Mobility Management" and "Company-level Mobility Management" are described with the help of a literature research. In particular, the impact approach of the strategy as well as the process of implementation are considered. Subsequently, previous measures in the fields of action employee mobility and vehicle fleet of the company-level mobility management of the city of Wuppertal are presented. The analysis of the employee mobility includes the evaluation of mobility costs for the years 2018 to 2020 as well as the logbooks of the vehicle pool for the year 2021. Furthermore, video conferences and the NRW State Travel Costs Act with regard to an environmentally friendly implementation of business trips are evaluated.

The employees' affinity for cars, which is revealed by the study of employee mobility, is also visible in the analysis of business mobility. In particular, business trips are made using private cars, which results in enormous costs and high environmental impacts. At the same time, the electric vehicle pool has free capacities for additional uses. In order to counteract these effects, implementation possibilities are researched on the basis of best practice examples.

Based on the findings of the preceding steps, demand-driven measures to reduce environmental impacts are designed. In this context, both pull measures, which offer incentives for the use of environmental transport, and push measures, such as the enforcement of the NRW State Travel Costs Act, are proposed.