

Kurzreferat

Die Arbeit analysiert den baulichen Zustand der festen Fahrbahn (FF) auf der Strecke Hamburg-Berlin, um Schlussfolgerungen in Bezug auf die Langlebigkeit dieser Oberbauform zu ermöglichen. Dazu werden auch die bereits ausgeführten Sanierungsarbeiten dokumentiert und bewertet. Die Hauptursache für die aufgetretenen Schäden liegt in einer mangelhaften Entwässerung der FF. Eine fachgerechte Herstellung und regelmäßige Wartungsarbeiten sind die wichtigsten Voraussetzungen für deren Langlebigkeit. Durch Streckenbegehungen und durch die Einsicht von Bauakten konnten die erforderlichen Daten gewonnen werden. Mit den heutigen Zweiblockgitterträgerschwellen und den verbesserten Herstellungsmethoden bietet die FF einige Vorteile gegenüber dem Schotteroberbau und findet somit zunehmende Beachtung bei dem Ausbau des Schienennetzes.