

Kurzfassung

Diese Arbeit befasst sich mit der Gegenüberstellung des aktuellen Buslinienangebots der Stadt Grevenbroich und den Charakteristika etablierter Stadtbus-Systeme. Es wird die aktuelle Ausgangslage beschrieben und ein erster Ausblick auf die zukünftig zu tätigen Anpassungen gegeben.

Die charakteristischen Eigenschaften von Stadtbus-Systemen wurden in den Teilbereichen: Betreiber, Liniennetzgestaltung, Fahrplanangebot, Einbindung des Regionalverkehrs, Umsteigebeziehungen, Ausgestaltung der Haltestellen und Ausgestaltung der Fahrzeuge., mittels Literaturrecherche herausgearbeitet. Im Anschluss wurde das aktuelle Buslinienangebot hinsichtlich dieser Teilbereiche analysiert.

Die Charakteristika der Literaturrecherche wurden mit den Ergebnissen der Analyse gegenübergestellt, um Stärken und Schwächen des aktuellen Grevenbroicher Systems zu identifizieren.

Anschließend wurde auf Grundlage der Gegenüberstellung, ein erster Ausblick auf die zukünftig zu tätigen Maßnahmen zur Verbesserung des aktuellen Systems, bzw. Etablierung eines Stadtbus-Systems, für die Stadt Grevenbroich, formuliert.

Bei der Ausarbeitung konnte dahingehend die Erkenntnis gewonnen werden, dass das Buslinienangebot der Stadt Grevenbroich in z. B. dem Teilbereich der Umsteigebeziehungen und der Einbindung des Regionalverkehrs, Stärken aufzeigt, die bei etablierten Stadtbus-Systemen vorzufinden sind.

Andererseits konnte auch festgestellt werden, dass das aktuelle Stadtbus-System große Defizite im Bereich der Liniennetzgestaltung aufweist.

Abstract

This thesis deals with the comparison of the current bus route offerings in the city of Grevenbroich and the characteristics of established urban bus systems. The current situation is described, and an initial outlook on future adjustments is provided.

The characteristic features of urban bus systems were identified through literature research in the areas of operator, route network design, schedule offerings, integration of regional transport, transfer connections, design of stops, and vehicle design. Subsequently, the current bus route offerings were analyzed with respect to these aspects.

The characteristics identified in the literature research were put next to the results of the analysis to identify strengths and weaknesses of the current system in Grevenbroich. Following this comparison, an initial outlook on future measures to improve the current system or establish an urban bus system for the city of Grevenbroich was formulated.

In the course of this study, it was observed that the bus route offerings in Grevenbroich exhibit strengths, such as in the areas of transfer connections and integration of regional transport, comparable to established urban bus systems. On the other hand, it was also found that the current urban bus system has significant deficiencies in the area of route network design.